

**ORDINANZA N° 112/2025
IL DIRETTORE GENERALE**

VISTI:

- che in data 13/02/2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei “**Lavori completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio galleria Capo D’Orlando**”, nell’ambito degli interventi per la messa in sicurezza della galleria Capo D’Orlando, sia monte che valle, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria;
- che con email del 13.11.2025, la Direzione dei Lavori, d’intesa con il RUP, a seguito richiesta dell’impresa esecutrice dei lavori in oggetto, chiede l’emissione di apposita ordinanza al fine di consentire la ripresa e l’ultimazione, in sicurezza, dei lavori previsti all’interno della Galleria Capo D’Orlando, sia in direzione Palermo che in direzione Messina;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO:

- che i lavori sopra citati prevedono il completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio della Galleria Capo D’Orlando dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, in entrambi i sensi di marcia;
- che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere, secondo esigenze, l’istituzione di idonee limitazioni al traffico veicolare;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori in oggetto;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori per il completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio della Galleria Capo D’Orlando dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo,

- 1) ***Con decorrenza dalle ore 07:00 del 17.11.2025 e sino alle ore 18:00 del 31.12.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo, nel tratto compreso tra il Km.89+000 e il Km 94+000 in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell’Impresa **Società P&G Costruzioni S.r.l.**, con sede in via Cairoli n.36 – 98021 Sant’Agata di Militello (ME), P.IVA 03233130834. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l’attivazione della presente ordinanza la **DAB Sistemi Integrati S.r.l.**, in solido con la **Società P&G Costruzioni S.r.l.**, impresa subappaltatrice nonché incaricata per la predisposizione della segnaletica posta in opera, sono indicati come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Le imprese sopra indicate dovranno tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12:00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione dei Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Le stesse, devono comunicare al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile di cantiere dell'impresa esecutrice è il **Sig. Emanuele Aureli** [REDACTED]

Il Responsabile dell'apposizione della segnaletica è il **Sig. Pietro Drago** [REDACTED]

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 13.11.2025

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Calogero Franco Fazio

