

**ORDINANZA N° 112/2025
IL DIRETTORE GENERALE**

VISTI:

- che in data 13/02/2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei **“Lavori completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio galleria Capo D’Orlando”**, nell’ambito degli interventi per la messa in sicurezza della galleria Capo D’Orlando, sia monte che valle, riguardante il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria;
- che con email del 13.11.2025, la Direzione dei Lavori, d’intesa con il RUP, a seguito richiesta dell’impresa esecutrice dei lavori in oggetto, chiede l’emissione di apposita ordinanza al fine di consentire la ripresa e l’ultimazione, in sicurezza, dei lavori previsti all’interno della Galleria Capo D’Orlando, sia in direzione Palermo che in direzione Messina;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO:

- che i lavori sopra citati prevedono il completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio della Galleria Capo D’Orlando dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, in entrambi i sensi di marcia;
- che al fine di garantire la prosecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere, secondo esigenze, l’istituzione di idonee limitazioni al traffico veicolare;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile la prosecuzione dei lavori in oggetto;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori per il completamento degli impianti esistenti e realizzazione degli impianti di supervisione e telecontrollo/impianto radio della Galleria Capo D’Orlando dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo,

- 1) **Con decorrenza dalle ore 07:00 del 17.11.2025 e sino alle ore 18:00 del 31.12.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/20 Messina – Palermo, nel tratto compreso tra il Km.89+000 e il Km 94+000 in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.**

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell’Impresa **Società P&G Costruzioni S.r.l.**, con sede in via Cairoli n.36 – 98021 Sant’Agata di Militello (ME), P.IVA 03233130834. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l’attivazione della presente ordinanza la **DAB Sistemi Integrati S.r.l.**, in solido con la **Società P&G Costruzioni S.r.l.**, impresa subappaltatrice nonché incaricata per la predisposizione della segnaletica posta in opera, sono indicati come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.



Le imprese sopra indicate dovranno tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12:00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione dei Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Le stesse, devono comunicare al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile di cantiere dell'impresa esecutrice è il **Sig. Emanuele Aureli** [REDACTED]

Il Responsabile dell'apposizione della segnaletica è il **Sig. Pietro Drago** [REDACTED]

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 13.11.2025

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Calogero Franco Fazio

